

# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## APLICACIONES

Eni i-Sint tech VV 0W-20 es un lubricante de tecnología sintética desarrollado específicamente para motores a gasolina y diésel de vehículos de pasajeros de marca Volvo.

## BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- La tecnología aditiva característica de Eni i-Sint tech VV 0W-20 (Bajo SAPS) garantiza una mejor protección del Filtro Antipartículas (FAP).
- Además, garantiza la mejor protección para el motor, reduciendo el desgaste incluso durante condiciones de funcionamiento extremo para preservar el rendimiento original del motor.
- Su alto nivel de fluidez asegura la mejor lubricación posible para el motor, reduciendo la fricción y contribuyendo de manera activa al ahorro de combustible y simultáneamente a la reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- Eni i-Sint tech VV 0W-20 garantiza, gracias a su alta fluidez, un arranque en frío excelente incluso a temperaturas muy bajas, asegurando una buena lubricación para los componentes del motor.

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

- Volvo RBS0-2AE
- ACEA C5





## CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Sistema de medida	Típico
Apariencia	APM 27	-	claro
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	853
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	171
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	216
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-36

