

# Eni i-Sint tech M 5W-30



## APLICACIONES

Eni i-Sint tech M 5W-30 es un lubricante con una fórmula de tecnología sintética adecuado para su uso en automóviles Mazda.

Gracias a sus niveles de rendimiento, Eni i-Sint tech M 5W-30 también puede usarse en vehículos JLR (Jaguar Land Rover).

## BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Las propiedades viscosimétricas de Eni i-Sint tech M 5W-30 facilitan el arranque del motor a bajas temperaturas, reduciendo el consumo de gasolina y la emisión de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en los gases de escape del vehículo.
- La presencia de componentes de baja volatilidad en la fórmula y la alta estabilidad termal ayudan a limitar los efectos del consumo del aceite.
- Las materias primas en la fórmula de Eni i-Sint tech M 5W-30 fueron seleccionadas para proteger al producto de desgaste y de la formación de depósitos.

## ESPECIFICACIONES – APROBACIONES

- ACEA C1,C2
- JLR.03.5005
- FORD 934-B



# Eni i-Sint tech M 5W-30



## CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidad	Normal
Densidad a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosidad a 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.2
Viscosidad a 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	67.2
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	160
Viscosity at -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	210
Punto de fluidez	ASTM D 97	°C	-33

